

L'enfer du Nord

Désormais organisée en ouverture du championnat de France des rallyes, l'édition 2010 du rallye du Touquet Pas de Calais a une nouvelle fois tenu toutes ses promesses. L'épreuve nordique, réputée pour ses conditions difficiles, n'a pas failli à la règle bien qu'ayant lieu 6 mois plutôt dans l'année ! Evoluant à domicile (ou presque !), les équipages du Team MSR by GBI.com-Minerva Oil ont marché sur l'eau pour rallier chacun l'arrivée à de superbes places d'honneurs.

« Tout d'abord, je tiens à féliciter tous les équipages qui ont défendu les couleurs du Team MSR by GBI.com-Minerva Oil. Ils sont tous à l'arrivée et qui plus est, à des places tout à fait honorables. Au vu des conditions dantesques du week-end, ce n'était pas une mince affaire ! De plus, ils nous offrent notre premier podium en championnat Team de la saison ! » confiait Frédéric Anne à l'arrivée du rallye.

Jean-Charles Beaubelique et Julien Vial ont réalisé une course régulière à bord de leur 206 WRC. Ils terminent à la neuvième place au scratch et sur le podium de la classe A8W rapportant ainsi 6 points à l'équipe. *« Nous avons bien progressé tout au long du week-end. Il a fallu caler l'ensemble « voiture-copilote-terrain » et cela n'a pas été facile avec ces conditions météo. Mais nous n'avons pas grillé les étapes et nous nous sommes vraiment régalés sur ce rallye du Touquet ! »* affirmait le pilote limougeaud à l'arrivée. Nous devrions retrouver Jean Charles au rallye Lyon Charbonnières, désormais avec de bonnes bases et sur un terrain qu'il affectionne.

Au volant de sa C2R2Max, Vincent Ural a réalisé une course tout à fait remarquable dans une classe de niveau international. Auteur d'un sans faute et malgré un soucis électronique lors de la deuxième étape, Vincent termine à une très bonne cinquième place du R2. *« Il s'agissait seulement de ma deuxième course avec la « Max », et nous avons énormément appris ce week-end en réalisant notamment quelques temps sympas. Sans nos soucis électroniques du samedi, nous aurions pu viser une place dans le top 20. C'est de bon augure pour la suite ! »*

Troisième nominé pour le Team MSR by GBI.com-Minerva Oil lors de ce cinquantième rallye du Touquet, Hervé Lenoir a lui aussi réalisé une course régulière au volant de sa Clio R3 en prenant la mesure de son nouveau moteur. L'objectif de rallier l'arrivée a été atteint à la trente neuvième place au général et la quatrième place de la classe R3, rapportant de précieux points au championnat Team par la même occasion.

De son côté, Thierry Catteau a réalisé une très belle performance au volant de sa Clio R3 en se hissant sur le podium de classe dès sa première sortie avec la voiture. L'apprentissage fut rapide et efficace pour le pilote nordiste qui a eu besoin de seulement quelques spéciales pour prendre la mesure de son nouveau bolide. Une consigne d'équipe aurait même pu lui être infligée lorsqu'il a pris la troisième place de classe à Hervé Lenoir, son compère de Team, nominé pour l'occasion ! *(rires)*

Classement CFR Team après le Rallye du Touquet:

1. GPC Motorsport-Motul, 18 pts – 2. 2HP Competition-Veloperfo.com, 18 pts – 3. MSR by GBI.com-Minerva Oil, 11 pts – 4. Chazel-Dalta, 10 pts – 5. EMAP-Yacco, 0 pt