

Mention très bien !

Le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil a parfaitement réussi son examen ce week-end avec un dix-huit sur vingt ce qui lui a permis de remporter sa première victoire dans cet opus 2010! Et « cerise sur le gâteau », elle intervient à domicile (ou presque !) sur les terres de Jean Charles Beubelique et de Minerva Oil, partenaire exclusif du Team.

« Cette victoire nous fait un bien fou ! Après un début de saison difficile, ce résultat nous permet de revenir aux affaires ! (ndlr : troisième après la Ronde Limousine). C'est encourageant pour la suite... » déclare Mathieu Anne. Il continue sur la « nouveauté » de ce rallye, la mise en place d'une structure CFR Team : *« Cette structure est vraiment une bonne chose. Elle crée un point de rencontre pour les Teams et nous permet, team managers, techniciens et spectateurs, de pouvoir suivre la course en direct au sein même du parc d'assistance ! Une révolution ! »*

Jean-Charles Beubelique et Julien Vial ont réalisé une course régulière qui s'est ponctuée par une superbe quatrième place au scratch. (Jean-Charles égalant sa meilleure performance, quatrième en 2008). Pourtant ce ne fut pas facile pour le pilote limougeaud, qui dès le vendredi soir, faisait un mauvais choix de pneus et perdait beaucoup de temps. Le lendemain, il réalisait de bons chronos pour remonter à la quatrième place malgré les multiples pièges que présentait la spéciale de cinquante kilomètres ! *« Pour un pilote amateur comme moi, cette ronde représentait un véritable défi ! Je suis très content de m'en être sorti et en plus avec la manière car nous rapportons huit précieux points pour le Team. »*

Pour un retour en Championnat de France, Arnaud Augoyard a tout simplement...impressionné! Absent des routes depuis plus d'un an, il réalisait d'entrée de jeu le meilleur temps des « S1600 » devant les véloces Marc Amourette et Jean Sébastien Vigion, au volant de leur C2 S1600. Alors que la bataille allait attiser tous les regards lors de la deuxième étape, Vigion crevait par deux fois dans la première « ronde » et Amourette crevait lui une fois dans la seconde. Arnaud devait dès lors dérouler pour assurer sa première place et le maximum de points au Team MSR by GBI.com – Minerva Oil. Mais la tâche ne fut pas simple ! *« Je me suis vite retrouvé tout seul dans notre bagarre à trois mais rallier l'arrivée n'a pas été de tout repos tellement le terrain était piégeux! Dès mon retour, signer une victoire dans ma catégorie et une troisième place au trophée BF Goodrich, était inespéré il y a encore quelques jours. Cela n'aurait pas été possible sans mon entourage, que ce soit mes partenaires, mes amis, mes supporters. Je tiens donc à les remercier.»* évoquait Arnaud, ravi à l'arrivée.

Deux autres pilotes (non nominés) portaient les couleurs du Team ce week-end, Stéphane Lefebvre (Twingo R2) et Bertrand Guillon (Clio R3). Pour le premier, il réalisait une course parfaite et pleine de maturité malgré son jeune âge...18 ans et 3 mois ! Après les abandons de ses deux rivaux, le nordiste parvenait pour sa part à rester sur la route et remportait la troisième manche du Trophée Twingo R2. Pour le second, la course fut très vite compromise avec une crevaison dès la première spéciale ! Reparti bon dernier le samedi matin, il parvenait à remonter à une belle trentième place et septième du Trophée Clio R3 France.

Prochain rendez vous les 9-10-11 Juillet au Rallye du Rouergue !